

FIRMA: Ing. Jan N Ě M E Ć E K - projekční kancelář		
Sídlo: Zemědělská 897, 500 03 Hradec Králové, tel. 604783561		
Název akce:		
L E S N Í C E S T A „K O N V A L I N K A“		
Okres: Trutnov	Obec: Pec pod Sněžkou	Datum: 11./2016
Objednatel: Správa Krkonošského národního parku Vrchlabí		Paré:
Obsah:	Příloha:	
Souhrnná technická zpráva		B.

S O U H R N N Á T E C H N I C K Á Z P R Á V A

1. I d e n t i f i k a č n í ú d a j e

Název akce : **LESNÍ CESTA KONVALINKA**

Charakter stavby : Rekonstrukce

2. S o u h r n n á t e c h n i c k á z p r á v a

a) Zhodnocení staveniště :

Dokumentace řeší návrh na rekonstrukci lesní odvozní cesty. Rekonstrukce se týká zejména obnovy poškozeného povrchu cesty z penetračního makadamu a obnovy podélného a příčného odvodnění. Délka rekonstruovaného úseku činí 1.676 metrů.

Cesta zpřístupňuje lesní porosty na jižních svazích nad obcí Velká Úpa. S návazností na další úseky lesních cest tvoří páteřní komunikaci pro lesnický provoz i pro obsluhu přilehlých rekreačních objektů na sousedních loukách. Současný povrch cesty je mnohaletým provozem opotřebován. Obrusná vrstva je degradovaná, objevují se výtluky a projeté koleje, místy poklesává svahová krajnice. Odvodnění cesty podélným příkopem, trubními propusty a příčnými svodnicemi je zanešené a omezeně funkční. Vzhledem k významu komunikace je nezbytná rekonstrukce povrchu, aby byl do budoucna zajištěn bezproblémový provoz v gravitační oblasti.

Začátek rekonstruovaného úseku je 100 metrů od okraje veřejné silnice v obci Pec pod Sněžkou. V tomto místě lesní cesta navazuje na krátký úsek obecní komunikace. Konec úseku je na křižovatce lesních cest, kde dále pokračuje cesta směrem k boudě Jana a odbočuje lesní cesta směrem na Karlův vrch. Délka rekonstruovaného úseku činí 1.676 metrů. Staničení cesty bylo technicky provedeno od krajnice veřejné

silnice a je tedy o 100 metrů delší = km 0,000 – 1,776.

Přístup na začátek stavby je po uvedené veřejné silnici z obce Pec pod Sněžkou. Konec cesty je přístupný po lokálních svahových cestách z obce Velká Úpa. Začátek trasy leží v nadmořské výšce cca 760 mn.m., konec je ve výšce cca 910 m n.m.

V současném stavu se jedná o zpevněnou lesní komunikaci, kategorie 1L 3,5/30. Vozovka je zpevněna podkladem z drceného kameniva s povrchem z penetračního makadamu asfaltového. Zpevnění je poškozeno a je nezbytná jeho obnova. Odvodnění cesty je funkční, avšak rovněž jeho obnova a nepatrné doplnění pro zachování celkové únosnosti cesty jsou nutné.

b) Technické řešení :

Na většině délky trasy bude provedeno rozrušení současného povrchu rozrytím. Povrch bude přeprofilován s doplněním kameniva pro vyrovnání propadlých míst a výtluků. Zřízen bude penetrační makadam z kameniva se dvěma uzavíracími nátěry asfaltu. V úsecích s menšími povrchovými vadami bude provedena obnova dvou svrchních asfaltových nátěrů. Šířka obnovované vozovky bude činit jako dosud 3,5 m, a to včetně krajnic, které jsou zpevněny stejnými vrstvami jako jízdní pruh.

Podélný příkop bude vyčištěn. Vyčištěny budou rovněž současné trubní propusty a povrchové příčné svodnice.

c) Napojení na infrastrukturu :

Rekonstruovaná trasa je součástí dopravního zpřístupnění oblasti. Navazuje na místní a lesní cesty, které jsou dále napojeny na návazné veřejné komunikace.

d) Vliv stavby na okolí :

Navrhovaná rekonstrukce poškozeného povrchu cesty nebude mít na okolí negativní vliv. Obnovou povrchu se naopak zamezí další degradaci povrchu s jejími příslušnými následky a vlivy na zhoršenou možnost

průchodu a průjezdu se živelným objížděním propadlých míst ve vozovce po krajnici a s možným poškozením sousedních pozemků a biotopů.

Veškerý materiál ze současného povrchu bude nadále využit pro vytvoření vrstev vozovky. Materiál z čištění podélného příkopu a příčného odvodnění bude soustředěně uložen v místě násypového svahu současné výhybny v km 0,880, využívané i jako otočka pro místní provoz a poslouží i k jejímu malému rozšíření.

e) Požadavky na bezpečnost stavby :

Po dobu výstavby bude nutno v předmětném úseku cesty zastavit provoz motorových vozidel. Pohyb pěší veřejnosti bude usměrněn použitím výstražných tabulek, upozorňujících na probíhající stavební práce a pohyb mechanizačních prostředků. Výkopové práce, které by bylo nutno označit, se nenavrhují.

f) Bezbariérové užívání :

V průběhu stavby nebude možný přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

g) Vytýčení stavby :

Stavba proběhne v obvodu současného tělesa cesty a jeho parcely. Směrové vedení nebude nijak měněno a jeho průběh je zcela zřejmý. Spádový průběh bude zcela totožný se současným.

3. Z á s a d y o r g a n i z a c e v ý s t a v b y

a) Veřejný provoz :

Výstavba je realizována na pozemku v majetku objednatele, Správy Krkonošského národního parku ve Vrchlabí. Zhotovitelská firma určí optimální postup výstavby po částech tak, aby byl možný alespoň

omezený přístup k sousedním objektům. Vjezd cizích vozidel po dobu výstavby bude zcela zakázán výstražnou tabulkou. Objížďka je možná po ostatních lesních komunikacích z obce Velké Úpy.

b) Postup prací, skládky :

Věcný postup stavebních prací bude určen podle technologií a kapacit, používaných vybraným dodavatelem. V zásadě je nutno odstranit současný nános a zadrnování z krajnic, rozrýt povrch penetračního makadamu s doplněním kameniva, přeprofilováním a zhutněním. Doplněn bude penetrační makadam se dvěma uzavíracími nátěry. V méně poškozených úsecích bude po očištění povrchu provedena obnova dvou uzavíracích nátěrů.

Vyčištěny budou současné úseky podélného příkopu a příslušné trubní propusty. Vyčištěny a obnoveny budou příčné ocelové svodnice. Materiál odstraňovaný při čištění odvodňovacích zařízení bude soustředěně uložen v místě násypového svahu současné výhybny/otočky v km 0,880. Skládky materiálů v místě se nenavrhují, drobné množství (svodnice) lze přechodně uskladnit na ploše uvedené výhybny. Využít lze skládku investora v místě Temný důl.

c) Odpady a vlivy na životní prostředí :

Stavba je realizována na pozemku současné cesty a nebude mít vliv na okolní životní prostředí. Výstavbou nedojde ke vzniku odpadů.

d) Popis staveniště, zajištění :

Jedná se o cestu většinou stoupajícího průběhu. Jedná se o intenzívně využívanou historickou cestu. Její směrové a zejména spádové poměry odpovídají terénním podmínkám a polohám, které cesta zpřístupňuje. Směrově trasa kopíruje terén a nenachází se zde oblouky minimálních poloměrů. Spádově je trasa velmi náročná, což odpovídá její situační poloze. V dané lokalitě není žádná možnost úpravy těchto parametrů. Příčný sklon terénu až 50% odpovídá poloze cesty v úpatí horského masívu.

Celkově je staveniště je přehledné, nevyskytují se zde žádné optické ani mechanické bariéry. V blízkosti trasy se nacházejí studny, které nesmí být poškozeny. V trase se nachází telefonní kabel, plynovodní řád a silový elektrický kabel.

Komunikace je v majetku investora, majitel omezí vjezd cizích vozidel zákazovou tabulkou. Pro pěší místní a turisty bude stavba rovněž vyznačena výstražnými tabulkami. Pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebude v době výstavby možný vstup.

e) Podmínky provádění z hlediska bezpečnosti práce :

Výstavba bude realizována dodavatelskou firmou, vybranou z výběrového řízení. Zaměstnanci firmy musí být proškoleni ze zásad bezpečnosti práce na staveništích obdobných staveb. Na navrhované stavbě nebudou prováděny žádné práce, ve zvýšené míře ohrožující zdraví pracovníků. Použité mechanizační prostředky smí obsluhovat pouze osoby poučené a k tomu způsobilé.

--- \\|\\|\\|\\|\\|\\| --- \\|\\|\\|\\|\\|\\| --- \\|\\|\\|\\|\\|\\| ---